



Checklist

Wat u moet controleren bij uitbesteed vervoer

Zakendoen met ondervervoerders in België

Werkt u voor het eerst met deze ondervervoerder?

Ja

Heeft u een uittreksel van het Handelsregister met gegevens over deze ondervervoerder?

Ja

Heeft u de vergunning voor wegvervoer van deze ondervervoerder gecontroleerd in het [B-ERRU-platform](#)?

Nee

Vraag bij de Kamer van Koophandel een actueel uittreksel [Handelsregister](#) op (via KBO).

Nee

Het uittreksel uit het Handelsregister, de registratie in het [B-ERRU-platform](#) en de transportaansprakelijkheidsverzekering mogen 1 jaar oud zijn. Klopt dat?

Ja

U voldoet aan de eisen in uw verzekering om de identiteit van de ondervervoerder te controleren. U voorkomt zo een extra eigen risico bij diefstal, verduistering of verdwijning van de complete lading.

Nee

Controleer minstens 1 keer per jaar de registraties en de transportaansprakelijkheidsverzekering.

Ja

Heeft u een kopie van de transportaansprakelijkheidsverzekering van deze ondervervoerder?

Nee

Ga na of de ondervervoerder beschikt over een geldige vervoersvergunning.

Ja

Heeft u het adres, telefoonnummer en e-mailadres gecheckt op de website van de ondervervoerder? En het adres ook gecontroleerd via Google Maps?

Nee

Vraag de ondervervoerder naar een kopie van de polis van de transportaansprakelijkheidsverzekering.

Ja

Deze controles sluiten aan bij de verzekeringsvoorwaarden. **Raadpleeg steeds uw polisvoorwaarden voor de exacte vereisten.** Zo kunt u een extra eigen risico bij diefstal, verduistering of verdwijning van de complete lading voorkomen.

Nee

Vergelijk de contactgegevens met informatie op hun website en controleer via Google Maps het adres van de ondervervoerder.

Gouden regel: vertrouwt u iets niet of heeft u er geen goed gevoel bij? Besteed het vervoer dan niet uit! Twijfel is een duidelijk signaal.

Meer weten? Lees het dossier op [tvm.be](#)

Zakendoen met buitenlandse ondervervoerders

Werkt u voor het eerst met de ondervervoerder die niet in België gevestigd is?

Ja

Heeft u een uittreksel van het Handelsregister met gegevens over deze buitenlandse ondervervoerder?

Ja

Heeft u de ondervervoerder gecontroleerd in het [D-U-N-S register](#)?

Nee

Vraag een uittreksel op via de Kamer van Koophandel: [binnen Europa](#), [buiten Europa](#).

Nee

Het uittreksel uit het Handelsregister, de [D-U-N-S registratie](#) en transportaansprakelijkheidsverzekering mogen niet ouder dan 1 jaar zijn. Klopt dat?

Ja

Deze controles sluiten aan bij de verzekeringsvoorwaarden. **Raadpleeg steeds de voorwaarden van uw verzekering om te verifiëren welke controles in uw situatie vereist zijn.**

Nee

Controleer minstens 1 keer per jaar de registraties en de transportaansprakelijkheidsverzekering.

Ja

Heeft u een kopie van de transportaansprakelijkheidsverzekering van deze ondervervoerder?

Nee

Controleer de ondervervoerder in het [D-U-N-S register](#). Is hier geen registratie bekend? **Dan kunt u vervoer niet aan dit bedrijf uitbesteden.**

Ja

Is de verzekerde som voldoende voor de waarde van de te vervoeren goederen? En heeft de ondervervoerder limietdoorbreking volgens artikel 29 CMR meeverzekerd? Vraag hier bewijs van.

Nee

Vraag de ondervervoerder naar een kopie van de polis van de transportaansprakelijkheidsverzekering.

Ja

Doet u eenmalig zaken met deze ondervervoerder? Zorg dat de ondervervoerder u het kenteken van de vrachtauto en de naam van de chauffeur doorgeeft. Laat dit ook aan uw opdrachtgever weten. De goederen mogen alleen met dit voertuig en door deze chauffeur vervoerd worden, tenzij wijzigingen op tijd aan u worden doorgegeven.

Nee

Kan de ondervervoerder de verzekerde som niet verhogen en/of limietdoorbreking niet meeverzekeren? **Dan adviseren wij u geen zaken te doen met deze ondervervoerder.** De kans is namelijk groot dat schade aan goederen niet (helemaal) op de ondervervoerder verhaald kan worden, waardoor uw schadelast hoger wordt.

Ja

Deze controles sluiten aan bij de verzekeringsvoorwaarden. **Raadpleeg steeds de voorwaarden van uw verzekering om te verifiëren welke controles in uw situatie vereist zijn.**

Vergeet deze essentiële controles niet

1. Controleer altijd de identiteit van de ondervervoerder.

Neem zelf contact op met de ondervervoerder via een officieel en vast telefoonnummer. Controleer of het e-mailadres waarmee u communiceert effectief bij het bedrijf hoort. Wees extra waakzaam bij afwijkende contactgegevens, onverwachte wijzigingen of druk om snel te beslissen.

2. Verifieer de bedrijfsgegevens via betrouwbare bronnen.

Vergelijk de naam, het adres en de contactgegevens van de ondervervoerder met de informatie op de officiële website. Controleer het opgegeven adres via openbare bronnen zoals Google Maps om te verifiëren dat het om een reële vestiging gaat. Let op onvolledige, tegenstrijdige of onlogische informatie.

3. Ga na of de voertuigbeveiliging voldoet aan de polisvoorwaarden.

De beveiligingseisen die voor uw eigen voertuigen gelden, gelden ook voor de ondervervoerder. Vraag daarom documentatie over de beveiliging van de vrachtwagens die worden ingezet. Wanneer een voertuig niet voldoet aan de eisen in de polisvoorwaarden, kan dit leiden tot een verhoogd eigen of een beperking van de verzekeringsdekking.

4. Spreek dezelfde vervoersvoorwaarden af als met uw opdrachtgever.

Zorg ervoor dat u met de ondervervoerder dezelfde vervoerscondities afsprekt als die welke u met uw opdrachtgever bent overeengekomen. Dit helpt om discussies over aansprakelijkheid en schadeafhandeling te vermijden.

5. Besteedt u vervoer uit via een digitale vrachtbeurs? Wees dan extra voorzichtig.

Controleer of de ondervervoerder daadwerkelijk en actief geregistreerd is op het platform. Bouw waar mogelijk een eigen netwerk van betrouwbare ondervervoerders op en besteed het vervoer van hoogwaardige of diefstalgevoelige goederen niet uit via digitale vrachtbeurzen. Deel geen informatie over het soort goederen in advertenties, via e-mail of telefonisch. Neem bij twijfel altijd zelf contact op via een officieel vast telefoonnummer en deel details over de vervoersopdracht uitsluitend via het digitale platform.