

Personenautopakketverzekering

ALGEMENE POLISVOORWAARDEN PP 01012008 B

INHOUDSOPGAVE

RUBRIEK I ALGEMENE BEPALINGEN

1. Begripsomschrijvingen	2
2. Verzekeringsgebied	2
3. Tijdelijk vervangend motorrijtuig	2
4. Uitsluitingen	2
5. Aangifte en regeling van schade	3
6. Wijziging van het risico	4
7. Premie en premiebetaling	4
8. Duur, hernieuwing, overdracht en einde van de overeenkomst	4
9. Aanpassing van tarieven en voorwaarden	5
10. Personalisatie A Posteriori (Bonus Malus)	5
11. Domiciliëring	6
12. Jurisdictie	6

RUBRIEK II BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

13. Grondslag voor aansprakelijkheidsverzekering	7
14. Begripsomschrijvingen	7
15. Omvang van de verzekering	7
16. Kosten te vergoeden boven de verzekerde som	7
17. Buitenlanddekking	7
18. Borgstelling	7
19. Schade aan andere voertuigen van verzekeringnemer (of van de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig)	8
20. Eigen Risico	8
21. Uitsluitingen	8
22. Verzekeringsbewijs	8
23. Slepen	8
24. Verhaal van de maatschappij	8
25. Schadegevallen en rechtsvorderingen	9
26. Overdracht van het motorrijtuig	9
27. Indexering	10

RUBRIEK III OMNIUM

28. Van toepassing zijnde dekkingen	10
29. Begripsomschrijvingen	10
30. Dekkingsomvang in brandverzekering	10
31. Dekkingsomvang in brand/diefstalverzekering	10
32. Dekkingsomvang in beperkte omniumverzekering	10
33. Dekkingsomvang volledige omniumverzekering	11
34. Inbraak/Diefstalarmering 'Garantie'	11
35. Uitsluitingen	11
36. Vergoedingen	11
37. Over- of onderverzekering	12
38. Eigen risico	12
39. Schaderegelings	12

RUBRIEK IV ONGEVALLLEN INZITTENDEN

40. Grondslag van de verzekering	13
41. Begripsomschrijvingen	13
42. Ongevalstijdstip	13
43. Uitkeringen	13
44. Belanghebbenden	14
45. Uitsluitingen	14
46. Verplichtingen in geval van een ongeval	14
47. Geschillen	15

GRONDSLAG VAN DE VERZEKERING

Als grondslag van de verzekering gelden de gegevens verstrekt in het door of namens verzekeringnemer ondertekende en ingediende verzekeringsvoorstel en/of aanvraagformulier.

Deze Algemene Polisvoorwaarden maken deel uit van -en vormen één geheel met- de Bijzondere Voorwaarden.

Bij strijdigheid tussen een algemene bepaling en een speciale bepaling, zal de speciale bepaling gelden.

De bepalingen van Rubriek I zijn van toepassing op alle Rubrieken. Slechts die Rubrieken, waarnaar verwezen wordt in de Bijzondere Voorwaarden, zijn van toepassing.



RUBRIEK I ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 1. Begripsomschrijvingen

1.1. Maatschappij

TVM-BELGIË N.V, verzekeringsonderneming toegelaten onder nummer 0998 (K.B. van 22-02-1991, B.S. van 03-04-1991).

1.2. Verzekeringnemer

Diegene die de verzekeringsovereenkomst met de maatschappij aangaat.

1.3. Verzekerden

Als verzekerden worden aangemerkt:

- de verzekeringnemer;
- ieder ander die in de Bijzondere Voorwaarden van verzekering en/of de van toepassing zijnde Rubrieken als zodanig wordt aangemerkt.

1.4. Benadeelden

De personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot de toepassing van het contract, alsook hun rechtverkligenden.

1.5. Verzekeringsvoorstel

Het formulier dat uitgaat van de maatschappij en in te vullen is door de verzekeringnemer met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichting en over de feiten en de omstandigheden ten behoeve van de beoordeling van het risico.

1.6. Verzekeringsbewijs (Groene Kaart)

Het document zoals bedoeld in artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

1.7. Gebeurtenis

Ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en aanleiding kan geven tot de dekking van het contract.

Onder gebeurtenis wordt tevens verstaan een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen, ten gevolge waarvan schade is ontstaan.

1.8. Eigen risico (vrijstelling)

Het deel van de schadevergoeding (inclusief eventuele interesten en gerechtskosten), dat ten laste van de verzekeringnemer blijft. Indien één gebeurtenis aanleiding geeft tot toepassing van meerdere rubrieken van deze overeenkomst, worden de in het kader van elke rubriek van kracht zijnde eigen risico's gecumuleerd.

ARTIKEL 2. Verzekeringsgebied

2.1. Uiterste begrenzing 'Europa-dekking'

Tenzij elders in deze polis uitdrukkelijk anders vermeld, is de verzekering van kracht voor gebeurtenissen in geheel Europa, waaronder mede begrepen het Aziatisch deel van Turkije, Israël, Tunesië en Marokko en tijdens het vervoer van het verzekerde object tussen de landen, die tot dit verzekeringsgebied behoren.

De oostelijke begrenzing wordt gevormd door de geologische oost/west-waterscheiding in het Oeral-gebergte.

De zuid-oostelijke begrenzing wordt gevormd door de loop van de rivier Oeral, de Kaspische Zee en de geologische noord/zuid-waterscheiding in het Kaukasus-gebergte.

2.2. Beperkter gebied overeengekomen

Indien in de Bijzondere Voorwaarden een verzekeringsgebied is vermeld, beperkter dan het onder 2.1. vermelde, dan wordt, indien

een gebeurtenis plaatsvindt buiten dat beperkte-, doch binnen het onder 2.1. vermelde gebied, het eigen risico voor aansprakelijkheid- en omniumschade elk met 2.475 EUR verhoogd.

ARTIKEL 3. Tijdelijk vervangend motorrijtuig

Indien het motorrijtuig in reparatie of onderhoud is en in verband daarmee tijdelijk door een ander motorrijtuig van gelijke aard wordt vervangen, geldt de verzekering met uitzondering van de risico's genoemd in de Rubriek III (Omnium) voor het vervangend motorrijtuig, mits het in de polis omschreven motorrijtuig gedurende deze tijd buiten gebruik blijft.

De onderhavige verzekering geldt echter slechts indien voor het vervangende motorrijtuig geen verzekering, al of niet van oudere datum, is gesloten.

ARTIKEL 4. Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

4.1. Opzet

De schade, welke met opzet of met goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt.

4.2. Onware opgave

Schade, omtrent welke ontstaan, aard of omvang een verzekerde opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet.

4.3. Verplichtingen niet nagekomen

Indien de verzekerde uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen niet nakomt en hierdoor nadeel ontstaat voor de maatschappij, dan is de maatschappij gerechtigd haar tussenkomst te verminderen tot beloop van het geleden nadeel.

Indien de verzekerde zijn verplichtingen met bedrieglijk opzet niet is nagekomen, kan de maatschappij de dekking weigeren.

4.4. Snelheidswedstrijden e.d.

Schade die voortvloeit uit het deelnemen met het motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten en wedstrijden, zelfs indien daartoe van overheidswege verlof is verleend.

4.5. Inbeslagneming

Schade ontstaan gedurende de tijd dat het verzekerde object in beslag is genomen of wordt gebezigd krachtens besluit of last van een Belgische of vreemde overheid.

4.6. Molest

De zes hieronder genoemde vormen van molest:

- Gewapend conflict
Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.
- Burgeroorlog
Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
- Opstand
Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.
- Binnenlandse onlusten
Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.

- Oproer
Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.
- Mouterij
Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

4.7. Atoomkernreactie

Schade, veroorzaakt door, optredende bij, of voortvloeiende uit atoomkernreactie, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan, tenzij sprake is van medische behandeling van een verzekerde.

4.8. Onbevoegde bestuurder

Schade ontstaan terwijl de bestuurder krachtens ter plaatse geldende wettelijke bepalingen niet tot het besturen/bedienen van het verzekerde object bevoegd was.

4.9. Alcohol

Schade door een verzekerde veroorzaakt terwijl hij verkeert onder zodanige invloed van een stof waarvan hij weet of redelijkerwijs moet weten, dat het gebruik daarvan -al dan niet in combinatie met het gebruik van een andere stof- de vaardigheid kan verminderen, zodanig dat hij niet tot behoorlijk besturen/bedienen van het verzekerde object in staat moet worden geacht.

4.10. 'Garanties'

Indien in de Algemene- of Bijzondere Voorwaarden onder vermelding van 'garantie' een bepaling is vastgelegd, dan is de maatschappij niet gehouden tot schadevergoeding indien blijkt, dat ten tijde van de gebeurtenis niet aan deze bepaling was voldaan, tenzij in de garantie anders is overeengekomen.

De uitsluitingen genoemd in de Artikelen 4.1., 4.2., 4.3., 4.4., 4.8. en 4.9. gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van de omstandigheden geen verwijt treft.

ARTIKEL 5. Aangifte en regeling van schade

5.1. Verplichtingen verzekerde

Zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hijzelf aanspraak op vergoeding ontleent of waarin derden aanleiding kunnen vinden tot het instellen van een vordering tot schadevergoeding is hij verplicht;

- daarvan uiterlijk binnen 3 dagen aan de maatschappij kennis te geven. Als voorlopige schademelding kan een mondelinge of schriftelijke mededeling dienen, welke echter binnen 7 dagen gevolgd moet worden door inzending van een volledig ingevuld schadeaanvraagformulier;
- alle stukken, zoals straf- en civiele dagvaardingen, documenten, brieven e.d., welke hij terzake van de schade ontvangt, uiterlijk binnen 48 uren, aan de maatschappij in te zenden;
- zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling, waaruit erkenning van de verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid en van alles wat tot benadeling van de belangen van de maatschappij zou kunnen leiden, tenzij verzekerde achteraf de juistheid van de toezegging, verklaring of handeling bewijst;
- zijn volledige steun en medewerking aan de maatschappij respectievelijk haar gemachtigde en/of deskundige te verlenen, haar alle inlichtingen volledig en naar waarheid te verschaffen en haar desgevraagd de nodige schriftelijke volmachten te verstrekken;
- in geval van diefstal, (in-)braak, verduistering of vermissing van het verzekerde object of van verzekerde onderdelen daarvan terstond aangifte te doen bij de politie of justitie en alles te doen

wat redelijkerwijs van hem kan worden verlangd tot opsporing van het gestolene of verduisterde en tot vermindering van schade.

5.2. Schadevaststelling en -regeling

Het vaststellen en regelen van de schade en -zo nodig- het verweer in en buiten rechte tegen aanspraken van derden, voorzover deze aanspraken ten laste van de maatschappij zouden kunnen komen, zal uitsluitend door de maatschappij worden verricht, zonder dat zij daartoe uitdrukkelijk toestemming van verzekerde behoeft.

De maatschappij is bevoegd zelf de schadevergoeding aan derden alsmede de proceskosten te voldoen.

Bij betaling rechtstreeks aan derden zal de maatschappij rechtsgeldig gekwet zijn.

De terzake door de maatschappij genomen beslissingen zijn voor verzekerde bindend.

5.3. Expertise

Indien de maatschappij zulks nodig oordeelt, zal zij de schade doen vaststellen door een door haar te benoemen deskundige, aan wie alle gewenste inlichtingen, bescheiden enz. inzake de schade dienen te worden overgelegd.

De kosten dezer schadevaststelling komen ten laste van de maatschappij.

5.4. Contra-expertise

Het staat verzekerde vrij zich ingeval van schade te doen vertegenwoordigen door een deskundige.

De kosten van deze deskundige komen echter ten laste van verzekerde zelf.

Indien verzekerde zich door een deskundige wil doen vertegenwoordigen, dient hij de maatschappij daarvan in kennis te stellen.

In dat geval zal voordat zij hun werkzaamheden aanvangen -voor het geval van verschil-, door de beide deskundigen een derde deskundige worden benoemd, welke laatste in dit geval -na de beide deskundigen gehoord of behoorlijk opgeroepen te hebben- binnen de grenzen van de beide schadetaxaties het schadecijfer heeft vast te stellen.

De kosten van de derde deskundige zullen door verzekerde en de maatschappij ieder voor de helft worden gedragen. Door medewerking aan het voorafgaande wordt de maatschappij niet geacht haar vergoedingsplicht te erkennen.

De bepalingen van de artikelen 1676 tot 1723 van het Gerechtelijk Wetboek zijn niet van toepassing op het in dit Artikel bepaalde met betrekking tot de bindende derdenbeslissing.

5.5. Beslissing

De maatschappij neemt ten aanzien van de vraag of zij met betrekking tot een schade verplichtingen heeft jegens verzekeringnemer een beslissing, zodra zij in het bezit is van de daartoe vereiste gegevens.

Verzekeringnemer kan gedurende 6 weken nadat de maatschappij hem haar beslissing heeft medegedeeld daartegen bij aangezekende brief in verzet komen; na verloop van deze termijn wordt verzekerde geacht met die beslissing te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 90 dagen na de beslissing een rechtsvordering heeft ingesteld.

5.6. Aanstelling raadsman

De maatschappij is gerechtigd verzekerde tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld door haar raadsman te doen bijstaan.

Verzekerde is verplicht hiertoe zijn medewerking te verlenen. Indien verzekerde wordt veroordeeld kan de maatschappij hem niet verplichten tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

ARTIKEL 6. Wijziging van het risico

6.1. Wijziging van de omstandigheden

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting elke wijzigingen van de omstandigheden als omschreven in het verzekeringsvoorstel aan te geven.

6.2. Risico-verzwarende omstandigheden

Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet zo verzwart is dat de maatschappij, indien die verzwaaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaaring.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaaring.

6.3. Risico-verminderende omstandigheden

Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen.

Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

6.4. Bij een gebeurtenis tijdens gewijzigde omstandigheden

Indien zich een gebeurtenis voordoet:

- terwijl de verzekeringnemer de in Artikel 6.1. bepaalde verplichting heeft vervuld, doch voordat de wijziging van de overeenkomst of de opzegging van kracht is geworden, is de maatschappij gehouden tot de overeengekomen prestatie;
- terwijl de verzekeringnemer de in Artikel 6.1. bepaalde verplichting niet heeft vervuld geldt het volgende:
- wanneer het ontbreken van de kennisgeving niet kan worden verweten aan de verzekeringnemer, is de maatschappij gehouden de overeengekomen prestatie te leveren;
- wanneer het ontbreken van de kennisgeving aan de verzekerde kan worden verweten, is de maatschappij slechts ertoe gehouden de prestatie te leveren naar verhouding tussen de betaalde premie en de premie die de verzekeringnemer had moeten betalen indien de verzwaaring in aanmerking was genomen. Zo de maatschappij kan bewijzen dat zij het verzwaarde risico in geen enkel geval zou hebben gedekt, dan is haar prestatie bij een gebeurtenis beperkt tot de terugbetaling van alle betaalde premies.

- terwijl de verzekeringnemer de in Artikel 6.1. bepaalde verplichting niet heeft vervuld met bedrieglijk opzet, is de maatschappij niet tot tussenkomst gehouden. De premies, vervallen tot op het ogenblik waarop zij kennis heeft gekregen van het bedrieglijk verzuim, blijven haar verworven.

Met betrekking tot de aansprakelijkheidsverzekering (Rubriek II Burgerrechtelijke aansprakelijkheid) geldt, dat de feiten vermeld onder het eerste en tweede lid van dit Artikel aanleiding geven tot geheel of gedeeltelijk verhaal van de aan benadeelde(n) uitbetaalde schadevergoeding op de verzekeringnemer.

ARTIKEL 7. Premie en premiebetaling

De verzekeringnemer is verplicht de door de maatschappij in rekening gebrachte premie, tegenwoordige of toekomstige wettelijke belasting, taksen en kosten bij vooruitbetaling te voldoen.

Indien de premie, belasting, taksen en kosten niet uiterlijk 1 maand na aanbieding van de nota zijn voldaan eindigt de dekking.

De maatschappij dient hiertoe per deurwaardersexploot of per post aangetekende brief in gebreke te stellen.

De schorsing gaat in op de 15-de dag na aanbieding van de ingebrekestelling.

De verzekeringnemer blijft verplicht de premie, assurantiebelasting en kosten, waaronder begrepen de op de invordering vallende kosten, te betalen.

De dekking gaat weer in op de dag volgende op die waarop de premie en kosten door de maatschappij zijn aangenomen.

ARTIKEL 8. Duur, hernieuwing, overdracht en einde van de overeenkomst

8.1. Aanvang en verlenging

De verzekering vangt aan op de in de Bijzondere Voorwaarden genoemde aanvangsdatum te 00.00 uur.

Na afloop van de aldaar genoemde termijn -die niet meer dan één jaar kan bedragen- wordt deze overeenkomst geacht stilzwijgend telkens voor een gelijke termijn te zijn voortgezet.

8.2. Opzegging door partijen

Zowel de verzekeringnemer als de maatschappij heeft het recht de verzekering per aangetekend schrijven op te zeggen:

- tegen het einde van een in de Bijzondere Voorwaarden vermelde contractduur met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 3 maanden. Indien de verzekeringnemer zijn opzegging voor de contractvervaldatum intrekt, wordt deze geacht nimmer te hebben plaatsgevonden.
- indien een gemelde schade daartoe aanleiding is, binnen 30 dagen, aanvangende op de dag volgende op de dag waarop de beslissing in die schade aan verzekeringnemer is medegedeeld.
- in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de Artikelen 8.8. en 8.9.

8.3. Ontbreken belang

De verzekering eindigt, zodra de verzekeringnemer of -in geval van zijn overlijden- zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde object en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen na iedere overgang van eigendom van het verzekerde object en iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan de maatschappij.

Zolang als verzekeringnemer of zijn erfgenamen de plicht tot mededeling aan de maatschappij niet hebben vervuld, blijven zij gehouden de premie te voldoen, alsof de verzekering niet geëindigd ware.

8.4. Automatische beëindiging

De verzekering eindigt automatisch na uitkering wegens diefstal, vermissing, verduistering of schade aan het verzekerde object op basis van totaal verlies.

8.5. Nietigheid

Wanneer door opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist mededelen van gegevens over het risico de maatschappij is misleid bij de beoordeling van dat risico, is de verzekering nietig.

De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van de misleiding, komen de maatschappij toe.

Schaden welke de maatschappij tot op dat ogenblik heeft vergoed dienen onverwijld aan haar te worden terug vergoed.

8.6. Opzegging door de maatschappij

De maatschappij heeft het recht de verzekeringsovereenkomst direct ingaande te beëindigen, welke beëindiging per aangetekend schrijven dient te worden medegedeeld, indien:

- door onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist mededelen van gegevens over het risico de maatschappij is misleid bij de beoordeling van dat risico.
- de in de grondslag omschreven situatie niet (meer) met de bestaande situatie in overeenstemming is;
- ingeval van niet-betaling van de premie, belastingen, taksen en kosten;
- in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden, of op de verzekering van aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;

8.7. Modaliteiten en ingang van de opzegging

De opzegging dient te geschieden bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de Artikel 8.6. -eerste drie leden-, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs, of, in het geval van een aange-tekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

De opzegging door de maatschappij na een gebeurtenis wordt van kracht bij de betekening ervan, wanneer de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door de gebeurtenis, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden.

8.8. Bij faillissement van de verzekeringnemer

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies vanaf de faillietverklaring.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen.

De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maand na de faillietverklaring; de curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

8.9. Overlijden van verzekeringnemer

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de erfgenamen, die verplicht zijn tot betaling van de premies.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen op één van de wijzen bepaald in Artikel 8.7. binnen de drie maanden en veertig dagen na het overlijden. In dit geval wordt het gedeelte van de jaarpremie voor niet gelopen risico's door de maatschappij terugbetaald.

Indien het omschreven motorrijtuig de volle eigendom wordt van een van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel.

Deze erfgenaam of legataris kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het motorrijtuig hem werd toebedeeld.

8.10. Schorsing, getrouwheidsplicht en premiekrediet

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven- of enig ander motorrijtuig in het verkeer brengt, hiervan mededeling doen aan de maatschappij.

De overeenkomst wordt dan opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste premievervaldag, onder voorbehoud van premie-indexatie.

Indien de overeenkomst niet in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald.

Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen, dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen geen einde te stellen aan de overeenkomst.

ARTIKEL 9. Aanpassing van tarieven en voorwaarden

Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Zij stelt de verzekeringnemer van deze aanpassing in kennis tenminste 90 dagen voor die vervaldag.

De verzekeringnemer mag evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de 30 dagen na de kennisgeving van deze aanpassing.

Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervaldag.

De hierboven bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd, en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

ARTIKEL 10. Personalisatie A Posteriori (Bonus Malus)

10.1. Bonus-Malusschaal

Op elke jaarlijkse vervaldatum verandert de premie, volgens de hierna aangehaalde bonus-malusschaal, in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels:

Schaal van de graden en overeenstemmende premieniveaus
Basis 0 - 54 %, 5 - 63 %, 10 - 81 %, 15 - 105 %, 20 - 140 %
1 - 54 %, 6 - 66 %, 11 - 85 %, 16 - 111 %, 21 - 160 %
2 - 54 %, 7 - 69 %, 12 - 90 %, 17 - 117 %, 22 - 200 %
3 - 57 %, 8 - 73 %, 13 - 95 %, 18 - 123 %
4 - 60 %, 9 - 77 %, 14 - 100 %, 19 - 130 %

10.2. Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 van de schaal behalve bij beperkt gebruik van een motorrijtuig voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik waar de toetreding gebeurt in graad 11. Deze afwijking is evenwel slechts van toepassing wanneer het motorrijtuig wordt gebruikt:

- voor privé-doeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde;
- voor beroepsdoeleinden, maar uitsluitend:
 - door personen die voltijds een loon- of wedde trekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aangezien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt)
 - door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen;
 - door bedienaars van een door de wet erkende eredienst;
 - door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

10.3. Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De premie wijzigt op elke jaarlijkse premieevaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

- Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelden een schadevergoeding betaald heeft of zal moeten betalen.
- Geen wijziging van personalisatiegraad zal volgen indien de hierboven genoemde schadegevallen uitsluitend betrekking hebben op Rubriek IV (Ongevallen Inzittenden).
- De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15e van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premieevaldag voorafgaat. Indien zij, om welke reden ook, korter is dan negen en een halve maand, zal zij bij de volgende observatieperiode gevoegd worden.

10.4. Werkingswijze van het mechanisme

De verplaatsingen geschieden volgens het volgende mechanisme:

- per geobserveerde verzekeringsperiode: onvoorwaardelijke daling met één graad;
- per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen: stijging met vijf graden per schadegeval.

10.5. Beperkingen aan het mechanisme.

Ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden 0 of 22 nooit overschreden worden.

De verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval gehad heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat wordt automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.

10.6. Verbetering van de graad

Indien blijkt dat de personalisatiegraad van een verzekeringnemer verkeerd bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en

worden de premieverschillen die er uit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringnemer terugbetaald of door de maatschappij opgeëist.

Het door de maatschappij terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met wettelijke interest indien de verbetering meer dan een jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is.

Deze interest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.

10.7. Verandering van voertuig

De verandering van voertuig heeft geen enkele invloed op de personalisatiegraad.

10.8. Opnieuw van kracht worden

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

10.9. Verandering van maatschappij

Indien de verzekeringnemer, voor het sluiten van de overeenkomst door een andere maatschappij verzekerd werd met toepassing van het a posteriori personalisatiestelsel, is hij verplicht aan de maatschappij de schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

10.10. Attest van opzegging van de overeenkomst

Binnen de 15 dagen na de opzegging van de overeenkomst deelt de maatschappij aan de verzekeringnemer de inlichtingen mee die nodig zijn voor de juiste vaststelling van de graad.

10.11. Voordien in een ander land van de EG onderschreven overeenkomst

Indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die in de loop van de laatste vijf jaar reeds een overeenkomst onderschreven had overeenkomstig de wetgeving van een andere Lid-staat van de EG, dan wordt de gepersonaliseerde premie bepaald op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste vijf verzekeringsjaren voorafgaand aan de datum van de inwerkingtreding van de overeenkomst, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen.

De verzekeringnemer dient de nodige bewijsstukken te overleggen.

ARTIKEL 11. Domiciliëring

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten, om geldig te zijn, aan haar zetel in België of aan de met dat doel door de maatschappij aangeduide persoon worden gedaan.

Degene die voor de verzekeringnemer bestemd zijn, worden geldig gedaan aan het adres dat door hem in het contract is aangegeven of aan het adres dat hij nadien aan de maatschappij zou hebben bekend gemaakt.

ARTIKEL 12. Jurisdictie

Behoudens tegenstrijdige dwingende wettelijke en/of verdragsrechtelijke bepalingen zijn de rechtbanken van Antwerpen bevoegd voor geschillen tussen de verzekeraar en de verzekerde met betrekking tot de totstandkoming, uitvoering, inning van premies en beëindiging van deze polis.

RUBRIEK II BIJZONDERE BEPALINGEN BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

ARTIKEL 13. Grondslag voor aansprakelijkheidsverzekering

Met voorbijgaan aan het hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet van 21 november 1989 -betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen- en de daarop betrekking hebbende Koninklijke Besluiten, gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 14. Begripsomschrijvingen

14.1. Verzekerden

Naast de verzekeringnemer wordt tevens als verzekerde voor deze Rubriek beschouwd:

- de eigenaar, iedere houder, iedere bestuurder van het omschreven motorrijtuig en iedere persoon die erdoor wordt vervoerd ;
- de werkgever van alle voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens Artikel 18 van de wet van 03 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

14.2. Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat in de Bijzondere Voorwaarden omschreven is en al hetgeen eraan gekoppeld is, alsmede de niet-gekoppelde aanhangwagen, mits in de Bijzondere Voorwaarden omschreven.

ARTIKEL 15. Omvang van de verzekering

15.1. Burgerrechtelijke aansprakelijkheid motorrijtuig

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door of met het omschreven motorrijtuig veroorzaakte gebeurtenis.

15.2. Gestolen/verduisterd motorrijtuig

De dekking van deze overeenkomst strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsook van zijn echtgenoot en zijn kinderen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde motorrijtuig dat vervangen werd door het omschreven motorrijtuig, wanneer :

- de diefstal of verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen de 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
- het gestolen of verduisterde motorrijtuig bij de maatschappij verzekerd was.

15.3. Verzekerd maximum

Het verzekerd maximum wordt beperkt tot:

- 2.500 EUR per gebeurtenis voor persoonlijke kleding en bagage per vervoerde persoon;
- 100 miljoen EUR per gebeurtenis voor:
 - stoffelijke schade die veroorzaakt is door brand of ontploffing;
 - stoffelijke schade die niet gedekt is door de wetgeving inzake de burgerrechtelijke aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie en die voortkomt uit of het gevolg is van een kernongeval in de zin van artikel 1,a),i) van het Verdrag van Parijs van 29 juli 1960;
- Voor schade die voortvloeit uit lichamelijke letsels is de dekking onbeperkt. Niettemin wordt de dekking beperkt tot 100 miljoen EUR vanaf het moment dat de wetgeving dit toelaat. Indien de door de wet toegestane beperking hoger ligt dan 100 miljoen EUR, dan zal deze dekking beperkt worden overeenkomstig de wetgeving.

ARTIKEL 16. Kosten te vergoeden boven de verzekerde som

De maatschappij betaalt, zelfs indien daardoor de verzekerde som wordt overschreden:

16.1. Wettelijke renten

De interest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding of het gedeelte daarvan, dat ten laste van deze polis kan worden gebracht.

16.2. Kosten in burgerlijke rechtsvorderingen

De kosten betreffende de tegen een verzekerde ingestelde burgerlijke rechtsvorderingen, alsook de honoraria van de advocaten en deskundigen, in zoverre dat deze kosten door de maatschappij of met haar toestemming werden gemaakt, of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

16.3. Kosten in strafzaken

De kosten van door de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, indien de maatschappij van de haar in Artikel 5.6. gegeven bevoegdheid gebruik maakt.

ARTIKEL 17. Buitenlanddekking

Ten aanzien van de aansprakelijkheidsdekking in het verzekeringsgebied buiten België geldt:

17.1. Landen waarvoor grensverzekering verplicht is

Indien voor het betreffende land het sluiten van een grensverzekering voor het aansprakelijkheidsrisico -conform de aldaar geldende wetgeving- een verplichting is, kunnen aan de onderhavige Rubriek geen rechten worden ontleend.

17.2. Overige landen

Indien in het betreffende land een met de Belgische wet van 21 november 1989 -betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen- overeenkomende wet van toepassing is, is het aansprakelijkheidsrisico overeenkomstig de bepalingen van die wet gedekt tot de in deze Bijzondere Bepalingen genoemde maxima of, indien de bedoelde wet hogere bedragen voorschrijft, tot de in die wet voorgeschreven bedragen.

ARTIKEL 18. Borgstelling

18.1. Wanneer borgstelling

Eist een buitenlandse overheid naar aanleiding van een ongeval in dat land, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling van de verzekerde, dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijk borg tot ten hoogste 62.000 EUR voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden tezamen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de maatschappij.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaardt wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

18.2. Terugbetaling aan de maatschappij

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven moet de verzekerde alle formaliteiten vervullen die van hem zouden geveerd worden voor de vrijstelling of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom, gestort door de maatschappij, geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart, of aan-

wendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde verplicht de maatschappij, op haar eenvoudig verzoek, terug te betalen.

ARTIKEL 19. Schade aan andere voertuigen van verzekeringnemer (of van de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig)

Indien met het motorrijtuig op de openbare weg of op eigen terrein, doch niet in gebouwen, schade wordt toegebracht aan een ander voertuig uit het wagenpark van verzekeringnemer, zal ten aanzien van de schade aan dat voertuig worden gehandeld als zou de schade door een ander dan verzekeringnemer zijn geleden, tenzij verzekeringnemer uit anderen hoofde elders aanspraken kan doen gelden, ongeacht of deze aanspraken zijn gebaseerd op verzekeringen van al of niet oudere datum dan deze verzekering.

Hetzelfde geldt ten aanzien van schade met het verzekerde motorrijtuig toegebracht aan een motorrijtuig, dat in eigendom toebehoort aan degene die met toestemming van verzekeringnemer het verzekerde motorrijtuig permanent in gebruik heeft, tenzij deze bestuurder/eigenaar uit anderen hoofde elders aanspraken kan doen gelden, ongeacht of deze aanspraken zijn gebaseerd op verzekeringen van al of niet oudere datum dan deze verzekering.

ARTIKEL 20. Eigen Risico

Verzekerde is verplicht het eigen risico als vermeld in de Bijzondere Voorwaarden aan de maatschappij te voldoen zodra deze tot het betalen van een schade aan de tegenpartij is overgegaan.

ARTIKEL 21. Uitsluitingen

Buiten de in Artikel 4. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is(zijn) van de verzekering uitgesloten:

21.1. Belanghebbenden

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 03 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten. Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde;
- voor hun stoffelijke schade wanneer zij geen lichamelijk letsel hebben opgelopen:
 - de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig;
 - de verzekeringnemer;
 - de eigenaar en de houder van het verzekerde motorrijtuig;
 - de echtgenoot van de bestuurder, van de verzekeringnemer, van de eigenaar of van de houder van dat motorrijtuig;
 - de bloed- of aanverwanten in rechte lijn van één van de voornoemde personen, voor zover zij bij hem inwonen en door hem onderhouden worden.

Deze personen kunnen evenwel aanspraak maken op de vergoeding van hun stoffelijke schade, zelfs indien zij geen lichamelijk letsels hebben opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerde motorrijtuig.

21.2. Schade aan het motorrijtuig

Elke vorm van schade aan het motorrijtuig.

De maatschappij vergoedt evenwel de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het motorrijtuig, wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

21.3. Schade aan vervoerde zaken

Schade aan de zaken door het motorrijtuig vervoerd, behoudens persoonlijke kledij en bagage van vervoerde personen.

21.4. Schade door vervoerde zaken

De schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer.

21.5. Boeten en minnelijke schikkingen in strafzaken

De sommen die onmiddellijk worden geïnd bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecimen en de gerechtskosten in strafzaken worden niet ten laste genomen door de maatschappij.

ARTIKEL 22. Verzekeringsbewijs

22.1. Afgifte verzekeringsbewijs

Zodra de dekking van het contract aan de verzekeringnemer verworven is, wordt hem door de maatschappij een verzekeringsbewijs, gelijkvormig met het reglementair model, afgeleverd.

22.2. Terugzenden verzekeringsbewijs

In alle gevallen waarin deze dekking, uit welke oorzaak ook, ophoudt te bestaan, moet de verzekeringnemer het verzekeringsbewijs onverwijld aan de maatschappij terugzenden.

ARTIKEL 23. Slepen

Wanneer het verzekerde motorrijtuig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang, of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

Deze dekking omvat ook de schade aan het gesleepte motorrijtuig.

ARTIKEL 24. Verhaal van de maatschappij

24.1. Verhaalsrecht en omvang hiervan

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden schadebetalingen te verrichten heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen als hierna vermeld. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en interesten die de maatschappij dient te betalen.

Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan 10.500 EUR. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan 10.500 EUR met een minimum van 10.500 EUR en een maximum van 31.000 EUR.

24.2. Verhaalsrecht op verzekeringnemer

De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer :

- in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet betaling van de premie;
- in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperkingen van Artikel 24.1;
- in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot 250 EUR (niet geïndexeerd).

24.3. Verhaalsrecht op verzekeringnemer of verzekerde

De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en op de verzekerde die niet verzekeringnemer is, indien de schade ontstond terwijl een of meerdere van de in de Algemene Polisvoorwaarden of Bijzondere Voorwaarden vermelde uitsluitingen van toepassing is, dan wel wanneer niet aan de uit deze voorwaarden voortvloeiende verplichtingen werd voldaan, en de maatschappij krachtens de wet van 21 november 1989 -betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen- verplicht werd de schade aan benadeelden te voldoen.

24.4. Verhaalsrecht op verzekerde, dader

De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van de gebeurtenis:

- die de gebeurtenis opzettelijk heeft veroorzaakt. De omvang van het verhaalsrecht is in dit geval niet onderworpen aan de beperking van Artikel 24.1;
- die de gebeurtenis veroorzaakt heeft indien sprake was van rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
- indien het rijktuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige. De omvang van het verhaalsrecht is in dit geval niet onderworpen aan de beperking van Artikel 24.1.

ARTIKEL 25. Schadegevallen en rechtsvorderingen

Aanvullend op wat bepaald is in Artikel 5. geldt het volgende:

25.1. Maatschappij stelt zich achter verzekerde

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

25.2. Strafrechtelijke vervolgingen

Indien een gebeurtenis aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolging tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd Artikel 25.1. wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten, dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt;

de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

ARTIKEL 26. Overdracht van het motorrijtuig

In geval van eigendomsoverdracht van het omschreven motorrijtuig geldt het volgende:

26.1. Betreffende het nieuwe motorrijtuig

De dekking blijft aan de verzekerde verworven:

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van eigendom van het omschreven motorrijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe motorrijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder kentekenplaat van het overgedragen motorrijtuig;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premie-vervaldag onder voorbehoud van de bepalingen betreffende de premie-indexatie.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen motorrijtuig werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is de overeenkomst geschorst en wordt Artikel 8.10. toegepast.

Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde.

De vervallen premie blijft aan de maatschappij pro rato temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

26.2. Betreffende het overgedragen motorrijtuig

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot besturen hebben bereikt, indien het overgedragen motorrijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg;
- heeft de dekking uitwerking doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan diegenen die hiervoor vermeld zijn, en dit indien het overgedragen motorrijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar.

De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde.

26.3. In geval van een huurovereenkomst

De eerder in dit Artikel omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven motorrijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasing-overeenkomst.

26.4. Verhaal na overdracht

De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van de gebeurtenis of de burgerrechtelijke aansprakelijke in de hierboven genoemde gevallen, wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde.

ARTIKEL 27. Indexering

De handelspremie betrekking hebbende op deze Rubriek, alsmede de bedragen vermeld onder Artikel 6.2 en Artikel 24.1. worden van rechtswege gewijzigd telkens de Koning gebruik maakt van het recht van jaarlijkse aanpassing volgens de ontwikkeling van het indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk met als basis het indexcijfer van 1 januari 1983 (artikel 3 par. 4 van de wet van 21 november 1989)

Indien het indexcijfer daartoe aanleiding is, worden de betreffende handelspremie en/of de verzekerde bedragen op de jaarlijkse vervalddag geïndexeerd volgens de verhouding die bestaat tussen:

- het indexcijfer van de consumptieprijzen vastgesteld door het Ministerie van Economische Zaken (of elke andere index die laatstgenoemde ervoor in de plaats mocht stellen) dat op dat ogenblik van toepassing is, en
- het indexcijfer dat in de Bijzondere Voorwaarden, op het laatste bijvoegsel of op de laatste premiekwitantie is toegepast of opgegeven.

Voor de gevallen bepaald in de Artikelen 6.2., 6.3. en 8.10. zal de premie evenwel schommelen al naargelang het geval, op de datum van de aanpassing van de overeenkomst of op de datum van de vervanging van het rijtuig of op de dag van de wederinwerkingstelling van de overeenkomst, rekening houdende met de modaliteiten inzake het indexcijfer van de consumptieprijzen zoals hierboven bepaald.

Onder indexcijfer van de consumptieprijzen van toepassing op de jaarlijkse vervalddag, de datum van aanpassing, van vervanging of van wederinwerkingstelling verstaat men die van de eerste maand van het voorgaande trimester.

RUBRIEK III BIJZONDERE BEPALINGEN OMNIUM

ARTIKEL 28. Van toepassing zijnde dekkingen

De Artikelen 30., 31., 32. en 33. zijn uitsluitend van toepassing indien daarnaar in de Bijzondere Voorwaarden uitdrukkelijk verwezen wordt.

ARTIKEL 29. Begripsomschrijvingen

29.1. Verzekerde bedragen en BTW

In deze Rubriek genoemde verzekerde bedragen zijn exclusief B.T.W. voor verzekerden die recht hebben op teruggave van B.T.W. in de mate waarin zij recht op teruggave daarvan hebben en inclusief B.T.W. voor verzekerden die geen recht hebben op teruggave van B.T.W.

29.2. Motorrijtuig

Onder motorrijtuig voor omniumverzekering wordt verstaan het in de Bijzondere Voorwaarden omschreven motorrijtuig, alsmede het in of aan het motorrijtuig gemonteerde toebehoren, het losse toebehoren dat de veiligheid bevordert, zoals gevarendriehoek, verbanddoos, pechlamp, sleepkabel en brandblusapparaat.

Mobilifoon, semafoon, CB-installaties en dergelijke apparatuur zijn uitgesloten. De in of aan de auto vast gemonteerde toebehoren zijn slechts mee verzekerd voorzover bij het vaststellen van de premiegrondslag daarmee rekening is gehouden.

Voor audio-(visuele) apparatuur geldt een maximum verzekerd bedrag van 500 EUR per gebeurtenis, deze som wordt geacht deel uit te maken van het totaal voor het object verzekerde bedrag. Indien het in de Bijzondere Voorwaarden vermelde object een oplegger of aanhangwagen is, dient in plaats van motorrijtuig gelezen te worden oplegger/aanhangwagen.

29.3. Cataloguswaarde

Onder de cataloguswaarde (de te verzekeren waarde) van het motorrijtuig wordt verstaan de door de importeur officieel vastgestelde verkoopprijs (af-dealer), exclusief kortingen, op de datum van eerste ingebruikname vermeld op het inschrijvingsbewijs.

ARTIKEL 30. Dekkingsomvang in brandverzekering

De maatschappij vergoedt aan verzekeringnemer tot het in de Bijzondere Voorwaarden genoemde maximum, de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding, kortsluiting -mede als gevolg van eigen gebrek- of blikseminslag.

ARTIKEL 31. Dekkingsomvang in brand/diefstalverzekering

Naast de oorzaken genoemd in Artikel 30. vergoedt de maatschappij aan verzekeringnemer tot het in de Bijzondere Voorwaarden genoemde maximum, de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan door diefstal, (in)braak, gebruiksdiefstal of misbruik van vertrouwen, met inbegrip van de schade, die gedurende de tijd dat het motorrijtuig aan de macht van de verzekeringnemer was onttrokken, aan het motorrijtuig is toegebracht.

ARTIKEL 32. Dekkingsomvang in beperkte omniumverzekering

Naast de oorzaken genoemd in de Artikelen 30. en 31. vergoedt de maatschappij aan verzekeringnemer, tot het in de Bijzondere Voorwaarden genoemde maximum, de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

32.1. Dieren

Botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voorzover de schade door die aanrijding is toegebracht.

32.2. Ruitbreuk

Voorruitbreuk, bij vooruitschade die hersteld wordt met behulp van harsinjectie geldt geen eigen-risico.

32.3. Natuurgeweld

Overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, aardbeving, vulkanische uitbarsting, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving.

32.4. Storm

Het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van voorwerpen (w.o. bomen, dakpannen) als gevolg van storm (windsnelheid tenminste 14 meter per sec, windkracht 7).

32.5. Luchtvaartuigen

Het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan, of voorwerpen welke uit een luchtvaartuig vallen.

32.6. Transport

Een van buiten komend onheil tijdens transport met uitzondering van takelen en slepen.

32.7. Milieu

Plotselinge inwerking van chemische stoffen als gevolg van een milieuverstorende gebeurtenis.

32.8. Vandalisme

Schade ontstaan uit vandalisme

32.9. Averij Grosse

De verschuldigde bijdrage in de averij-grosse.

De hierboven onder 32.1. tot en met 32.8. genoemde specifieke oorzaken dienen met een begin van bewijs te worden aangetoond, zoals bijvoorbeeld een onderzoeksverslag van de politie of een andere bevoegde overheid.

ARTIKEL 33. Dekkingsomvang volledige omniumverzekering

Naast de oorzaken en kosten genoemd in de Artikelen 30., 31., en 32., is tevens gedekt de schade aan het motorrijtuig door botsen, stoten, omslaan, haakslaan, van de weg of te water raken -ook als gevolg van eigen gebrek- en alle andere van buiten komende onheilen.

ARTIKEL 34. Inbraak/Diefstalalarmering 'Garantie'

Indien de oorspronkelijke cataloguswaarde inclusief de aangebrachte accessoires hoger is dan 25.000 EUR (incl. BTW), is de dekking voor schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan door diefstal, (in)braak, gebruiksdiefstal of misbruik van vertrouwen, met inbegrip van de schade, die gedurende de tijd dat het motorrijtuig aan de macht van de verzekeringnemer was onttrokken, aan het motorrijtuig is toegebracht, uitsluitend van kracht, indien het motorrijtuig is voorzien van een door Assuralia goedgekeurde alarminstallatie.

Deze alarminstallatie dient ingeschakeld te zijn op het moment dat de verzekerde het motorrijtuig achterliet en in werkvaardige toestand verkeren.

Overtreding van deze 'garantie' doet Artikel 4.10. onverkort in werking treden.

ARTIKEL 35. Uitsluitingen

Buiten de in Artikel 4. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is van de verzekering uitgesloten:

35.1. Schade aan de banden

Schade indien deze uitsluitend en alleen de banden betreft.

35.2. Schade uit slijtage

Schade bestaande uit slijtage aan onderdelen en mechanische schade door onoordeelkundig gebruik.

35.3. Waardevermindering

Schade bestaande uit waardevermindering.

35.4. Schade door bevrozing

Schade ten gevolge van bevrozing anders dan als rechtstreeks gevolg van een onder deze Rubriek gedekte gebeurtenis.

ARTIKEL 36. Vergoedingen

36.1. Ingeval van beschadiging

De maatschappij vergoedt ingeval van beschadiging van het motorrijtuig de herstelkosten, mits deze herstelkosten de waarde van het motorrijtuig op het ogenblik voor de beschadiging, verminderd met de waarde van de restanten, niet te boven gaan.

36.2. Ingeval van totaal verlies

Indien de herstelkosten meer bedragen dan:

- de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging, verminderd met de waarde van de restanten, of
- 2/3 van de dagwaarde,

dan heeft de verzekeringnemer het recht op vergoeding van de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, verminderd met de waarde van de restanten.

36.3. Bij diefstal of verduistering

De maatschappij vergoedt bij diefstal of misbruik van vertrouwen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de ontvreemding.

36.4. Kosten van vervoer en bewaking

De maatschappij vergoedt de redelijke kosten van bewaking en van vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde, voor het betreffende type motorrijtuig deskundig te achten, goed uitgeruste herstellinrichting, waar de door de verzekering gedekte beschadiging kan worden hersteld.

Alleen in het geval dat het motorrijtuig is verzekerd op eerste risico-basis, geldt voor de redelijke kosten van bewaking en vervoer een maximum van 1.250 EUR indien het verzekerd bedrag lager is dan 50.000 EUR.

36.5. Kosten vervanging autopapieren

Onder de verzekering is mede inbegrepen de kosten van vervanging van het inschrijvingsbewijs of delen daarvan, het rijbewijs alsmede de door verzekerde in het buitenland benodigde autopapieren, welke tengevolge van een gedekte gebeurtenis zijn verloren gegaan, vernietigd of onbruikbaar geworden.

36.6. Nieuwwaardeclausule (waarde onder 22.500 EUR)

Bij een volledige omniumverzekering van een nieuwe, door de verzekeringnemer als eerste eigenaar gekochte, personenauto met een cataloguswaarde van ten hoogste 22.500 EUR, wordt bij een schade binnen 12 maanden na datum eerste ingebruikneming, volgens het inschrijvingsbewijs, als waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade het in de Bijzondere Voorwaarden genoemde verzekerd bedrag aangenomen.

Ontstaat de schade na 12 maanden na datum eerste in gebruik neming als boven omschreven, dan wordt vanaf de zevende maand de nieuwwaarde verminderd met 1,5% per maand of een gedeelte van een maand over de eerste 7.000 EUR en met 2% over het meerdere.

36.7. Nieuwwaardeclausule (waarde vanaf 22.500 EUR)

Bij een volledige omniumverzekering van een nieuwe, door de verzekeringnemer als eerste eigenaar gekochte, personenauto met een cataloguswaarde hoger dan 22.500 EUR, wordt bij een schade binnen 6 maanden na datum eerste in gebruiknemings, volgens het inschrijvingsbewijs, als waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade het in de Bijzondere Voorwaarden genoemde verzekerd bedrag aangenomen.

Ontstaat de schade na 6 maanden na datum eerste in gebruik neming als boven omschreven, dan wordt vanaf de zevende maand de nieuwwaarde verminderd met 1,5% per maand of een gedeelte van een maand over de eerste 7.000 EUR en met 2% over het meerdere.

ARTIKEL 37. Over- of onderverzekering

Tenzij in de Bijzondere Voorwaarden anders is overeengekomen vergoedt de maatschappij -in geval van een te lage verzekerde som voor het motorrijtuig- in dezelfde verhouding als tussen verzekerde som en cataloguswaarde.

Bij de berekening van de schade-uitkering wordt een eventueel geldend eigen risico toegepast na herberekening volgens dit Artikel.

ARTIKEL 38. Eigen risico

Er geldt een eigen risico van 135 EUR per gebeurtenis voor de onder Artikelen 30., 31. en 32.1 tot en met 32.8 genoemde oorzaken. Voor zover de schade niet het gevolg is van een dier oorzaken geldt het in de Bijzondere Voorwaarden genoemde eigen risico, behoudens de vergoedingen krachtens de Artikelen 32.9., 36.4. en 36.5. waarvoor geen eigen risico geldt.

ARTIKEL 39. Schaderegeling

39.1. Diefstal en misbruik van vertrouwen

In geval van diefstal, misbruik van vertrouwen of verdwijning van het motorrijtuig, is verzekerde verplicht daarvan terstond aangifte te doen bij de politie of bevoegde gerechtelijke overheden en alles te doen wat redelijkerwijs van hem kan worden verlangd tot opsporing van het gestolene of door misbruik van vertrouwen vermiste of verloren gegane verzekerde object.

Bij diefstal van het motorrijtuig in het buitenland is de verzekerde ertoe gehouden tevens bij de Belgische politieke overheid aangifte te doen van de diefstal na zijn terugkeer in België.

De tussenkomst van de maatschappij is afhankelijk van deze voorafgaande aangifte bij de autoriteiten. De maatschappij is bevoegd de betaling uit te stellen tot 60 dagen na de dag van deze aangifte.

Door ontvangst van de schadegelden draagt de verzekeringnemer zijn rechten op het motorrijtuig over aan de maatschappij en is hij verplicht de in zijn bezit zijnde desbetreffende autopapieren alsmede de sleutels naar de maatschappij op te zenden.

39.2. Terugvorderingsactie

De verzekeringnemer verleent de maatschappij, voorzover nodig, onherroepelijk volmacht voor het instellen van een terugvorderingsactie. Indien het motorrijtuig wordt teruggevonden nadat de schadegelden door de maatschappij zijn uitgekeerd, heeft de verzekeringnemer het recht de uitkering te behouden, dan wel deze

aan de maatschappij af te staan, waarbij verzekeringnemer het teruggevonden motorrijtuig terugneemt en de maatschappij zich verplicht de tengevolge van dit gebeuren ontstane materiële schade aan dit motorrijtuig met inachtneming van deze Algemene Polisvoorwaarden te vergoeden.

39.3. Schadevaststelling door de maatschappij

Bij schade aan het motorrijtuig dient de maatschappij of een door haar aangewezen expert gedurende twee aaneengesloten werkdagen na de ontvangst van de schademelding gelegenheid te krijgen de schade op te nemen, voordat met herstelling een aanvang kan worden gemaakt.

Indien geen expert wordt aangesteld, kan de meest gereede partij bij de voorzitter van de rechtbank van Eerste Aanleg een vordering tot aanwijzing van een expert indienen.

39.4. Noodherstellingen

Noodherstellingen mogen tot een bedrag van 750 EUR worden uitgevoerd zonder voorafgaande goedkeuring van de maatschappij.

De maatschappij dient hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te worden gesteld, onder voorlegging van een factuur met gedetailleerde vermelding van de uitgevoerde herstellingen.

In dit Artikel wordt vervanging gelijkgesteld met herstelling.

39.5. Schadebeperkingsplicht

De verzekerde is gehouden alle redelijke maatregelen te nemen om de gevolgen van de gebeurtenis te beperken.

Indien de verzekerde deze verplichting niet vervult, is de maatschappij gerechtigd haar prestaties te verminderen ten belope van het door haar geleden nadeel.

39.6. Uitkering

De maatschappij stelt de uitkering binnen 6 weken vast, nadat zij in het bezit is van alle daarvoor vereiste gegevens.

Van haar beslissing stelt zij de verzekeringnemer zo spoedig mogelijk in kennis.

Indien verzekeringnemer niet binnen 6 weken na deze kennisgeving tegen deze beslissing schriftelijk bij de maatschappij bezwaren heeft ingebracht en opdracht heeft gegeven tot contra-expertise, wordt hij geacht zich daarmee te hebben verenigd.

39.7. Interesten

Interesten zijn slechts verschuldigd vanaf de dag dat zij in rechte zijn gevorderd.

39.8. Abandonnement

De verzekeringnemer heeft niet het recht om het beschadigde of gestolen motorrijtuig in eigendom aan de maatschappij over te dragen.

39.9. Inzage van het strafdossier

Indien de maatschappij vermoedt dat er gronden bestaan die aanleiding zouden kunnen geven tot vermindering van haar prestaties, is zij gerechtigd het gevolg van het strafrechtelijk onderzoek af te wachten en inzage te nemen van het strafdossier, alvorens tot uitkering over te gaan.

Indien de maatschappij reeds uitkeringen verrichtte op grond van de haar door de verzekerde verstrekte gegevens en zij naderhand, na kennisname van het strafdossier, tot de bevinding komt dat zij niet of slechts gedeeltelijk tot tussenkomst gehouden was op gronden die haar niet bekend waren, is zij gerechtigd het uitbetaalde geheel of gedeeltelijk van de begunstigde terug te vorderen.

RUBRIEK IV BIJZONDERE BEPALINGEN ONGEVALLLEN INZITTENDEN

ARTIKEL 40. Grondslag van de verzekering

Deze Rubriek is uitsluitend van toepassing indien hiernaar in de Bijzondere Voorwaarden uitdrukkelijk is verwezen.

ARTIKEL 41. Begripsomschrijvingen

41.1. Ongeval

Onder ongeval wordt verstaan een van buiten komende, plotse, van zijn/haar wil onafhankelijke, gewelddadige inwerking op het lichaam van een inzittende, veroorzaakt in verband met het gebruik van het voertuig, die rechtstreeks dusdanig lichamelijk letsel veroorzaakt, dat zijn/haar overlijden, dan wel blijvende invaliditeit daarvan het gevolg is.

Met een ongeval worden gelijkgesteld:

- ontwrichting, verstuiking en een door plotselinge krachtsinspanning veroorzaakte verrekking of scheuring van spieren en pezen;
- overlijden of letsel, als gevolg van rechtmatige zelfverdediging dan wel als gevolg van (een poging tot) het redden van een mens, dier of goed of het afwenden van een dreigend gevaar;
- wondinfectie en bloedvergiftiging als gevolg van een ongeval;
- complicaties of verergering ten gevolge van eerste hulp of medische behandeling van door een ongeval veroorzaakt letsel;
- acute inwerking van of vergiftiging door een gas, damp of stof, alsmede besmetting door het binnenkrijgen van ziektekiemen of allergenen tengevolge van onvrijwillige val in het water of andere stof;
- verbranding, verdrinking, verstikking, bevrozing, zonnesteek, uitputting, verhongering, verdorsting en getroffen worden door de bliksem of andere elektrische ontlading.

41.2. Verzekerden

Als verzekerde wordt beschouwd de verzekeringnemer, alsmede ieder ander die met diens uitdrukkelijke of stilzwijgende machtiging een zitplaats in het motorrijtuig heeft ingenomen.

ARTIKEL 42. Ongevalstijdstip

De verzekering is van kracht terzake van elk ongeval tijdens de duur van de verzekering overkomen aan een inzittende van het verzekerde motorrijtuig.

Uitsluitend met betrekking tot het verzekerde motorrijtuig is mee gedekt het risico tijdens het in- en uitstappen, het tanken van brandstof, het verlenen van hulp bij en het verrichten van noodreparaties onderweg alsmede tijdens hulpverlening bij een ongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig is betrokken.

ARTIKEL 43. Uitkeringen

De verplichtingen van de maatschappij op grond van de verzekering zijn de volgende:

43.1. Bij overlijden (A)

Bij overlijden van een verzekerde binnen 365 dagen na en als rechtstreeks gevolg van een ongeval keert de maatschappij het voor hem/haar verzekerde bedrag uit.

Op deze uitkering worden in mindering gebracht alle bedragen die krachtens deze verzekering terzake van dit ongeval wegens blijvende invaliditeit (B) zijn uitgekeerd.

43.2. Bij blijvende invaliditeit (B)

Bij blijvende invaliditeit van de verzekerde tengevolge van een ongeval krijgt de verzekerde recht op uitkering op het moment dat

de mate van blijvende invaliditeit, die voortvloeit uit alle gevolgen van het ongeval in zijn geheel kan worden vastgesteld.

Geen recht op uitkering ontstaat derhalve, indien slechts een gedeelte van de invaliditeit is vast te stellen.

De vaststelling van de invaliditeit zal plaatsvinden op het moment dat de toestand van de verzekerde, zoals die het gevolg is van het ongeval -naar redelijkerwijs te voorzien is- vrijwel niet meer zal verbeteren of verslechteren, noch de dood tengevolge zal hebben.

Mocht verzekerde voor de vaststelling van de invaliditeit zijn overleden dan is de maatschappij geen uitkering terzake van blijvende invaliditeit verschuldigd.

Indien de verzekerde echter - anders dan door het ongeval - later dan een jaar na het ongeval overlijdt, keert de maatschappij het bedrag uit, dat zij naar redelijke verwachtingen wegens blijvende invaliditeit had moeten uitkeren, ware de verzekerde niet overleden.

Het bedrag, waarop de verzekerde recht heeft, wordt op de wijze zoals in Artikel 43.3. vermeld, vastgesteld.

43.3. Vaste percentages

In de hierna genoemde gevallen stemt de uitkering overeen met de aldaar vermelde percentages van de verzekerde som.

Bij geheel verlies van:	Rechts	Links
arm tot in het schoudergewricht	75%	65%
arm tot in het ellebooggewricht		
tussen elleboog- en schoudergewricht	67,5%	57,5%
ellebooggewricht	60%	50%
been tot in het heupgewricht	70%	70%
been tot in kniegewricht of tussen		
tussen knie- en heupgewricht	60%	60%
voet tot in enkelgewricht of been		
tussen enkel- en kniegewricht	50%	50%
andere dan een grote teen	3%	3%

Bij blijvende gehele onbruikbaarheid van:		
arm met inbegrip van de hand	75%	65%
hand alleen	60%	50%
been tot in het heupgewricht	70%	70%
voet tot in het enkelgewricht	50%	50%

Bij geheel verlies of blijvende onbruikbaarheid van:		
duim	25%	20%
wijsvinger	15%	12%
middelvinger	12%	10%
ringvinger of pink	10%	8%
grote teen	5%	5%

Bij het verlies van het gezichtsvermogen:		
van beide ogen	100%	100%
van één oog	30%	30%
doch indien de maatschappij krachtens deze verzekering uitkering verleend heeft wegens het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog	70%	70%

Bij gehele doofheid:		
aan beide oren	50%	50%
aan één oor	20%	20%
doch indien de maatschappij krachtens deze verzekering uitkering verleend heeft wegens gehele doofheid aan het andere oor	30%	30%

Indien de verzekerde linkshandig is, zullen de percentages vermeld voor het verlies van de rechter ledematen gelden bij het verlies van de linker ledematen en omgekeerd.

Bij gedeeltelijk verlies resp. gedeeltelijk blijvende onbruikbaarheid van de hierboven genoemde lichaamsdelen wordt een evenredig gedeelte uitgekeerd van het percentage, dat voor geheel verlies, respectievelijk gehele blijvende onbruikbaarheid is vastgesteld.

Bij verlies en/of blijvende onbruikbaarheid van meer dan een vinger van een hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij het verlies van de gehele hand.

43.4. Afwijkingen van percentages

In alle gevallen van blijvende invaliditeit van de verzekerde die gelijk zijn aan de gevallen hierboven onder 43.3. omschreven, is de uitkering gelijk aan het percentage van de verzekerde som dat evenredig is aan de mate van invaliditeit, als te bepalen volgens de criteria van de "Officiële Belgische Schaal ter bepaling van Invaliditeit O.B.S.I.", waarbij geen rekening wordt gehouden met het beroep van de verzekerde.

43.5. Verschillende letsels

Indien een ongeval verschillende letsels tot gevolg heeft en een of meer letsels vallen onder de omschrijving van 43.3. dan wordt voor die letsels de blijvende invaliditeit aan de hand van 43.3. vastgesteld en voor de overige letsels aan de hand van 43.4.

43.6. Maximale uitkering

Terzake van een of meer ongevallen of letsels wordt in totaal niet meer dan het op de polis verzekerde bedrag voor blijvende invaliditeit uitgekeerd.

43.7. Rentevergoeding

Is, nadat een jaar na het ongeval is verlopen, nog geen blijvende invaliditeit vastgesteld, dan vergoedt de maatschappij over het bedrag, dat wegens blijvende invaliditeit zal worden uitgekeerd een rente van 5% 's jaars, tegelijk met de uitkering te voldoen.

Deze rente gaat dan in op de 366-e dag na het ongeval of op de dag dat de maatschappij er kennis van kreeg, dat het ongeval naar redelijkerwijs te verwachten was tot blijvende invaliditeit zou leiden, echter niet eerder dan de 366-e dag na het ongeval.

43.8. Verergering door bestaande kwalen en gebreken

Indien de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkering uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, ware de verzekerde geheel valide en gezond geweest.

Indien de genoemde omstandigheden van verzekerde een gevolg zijn van een ander ongeval, waarvoor de maatschappij krachtens deze verzekering een uitkering heeft moeten doen of nog zal moeten doen, dan blijven deze omstandigheden buiten beschouwing. Indien de verzekerde reeds voor het ongeval gedeeltelijk invalide was en er bestaat recht op uitkering overeenkomstig Artikel 43.2., dan wordt slechts uitgekeerd het verschil tussen de mate van invaliditeit van voor en na het ongeval, waarbij ook de mate van invaliditeit voor het ongeval op dezelfde wijze overeenkomstig de Artikelen 43.3., 43.4., en 43.5. wordt vastgesteld.

43.9. Vererving

Indien de verzekerde resp. de begunstigde die recht heeft op uitkering niet meer in leven is, dan worden zijn erfgenamen -voorzover niet anders is overeengekomen- als begunstigden beschouwd.

Mochten bij gebreke van erfgenamen de goederen van de begunstigde aan de Staat vallen, dan is de maatschappij niet tot uitkering verplicht.

43.10. Overdracht of verpanding

Overdracht of verpanding van rechten uit deze verzekering voortspruitende en vervanging van begunstigden werkt jegens de maatschappij niet voordat de maatschappij schriftelijk heeft bevestigd dat zij hiervan kennis heeft genomen.

Voorschotten aan een begunstigde verleend voor diens vervanging worden geacht aan zijn/haar opvolger(s) te zijn verleend.

43.11. Maximale leeftijd

Terzake van een ongeval dat de blijvende invaliditeit heeft veroorzaakt van een inzittende van 65 jaar of ouder, is de maatschappij niet tot uitkering gehouden.

ARTIKEL 44. Belanghebbenden

De uitkering zal geschieden aan de inzittende aan wie het ongeval overkomt. Heeft het ongeval de dood van de inzittende veroorzaakt, dan geschiedt de uitkering aan diens echtgeno(o)t(e) en bij ontstentenis van deze aan de wettige erfgenamen.

Indien ook deze ontbreken, is de maatschappij niet tot uitkering verplicht.

Indien bij een ongeval blijkt, dat het aantal inzittenden- inclusief de bestuurder- groter is dan 3, wordt voor elke inzittende de uitkering verminderd in de verhouding waarin het getal staat tot het werkelijk aantal inzittenden.

ARTIKEL 45. Uitsluitingen

Buiten de in Artikel 4. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is van de verzekering uitgesloten:

45.1. Misdrijf en vechtpartij

De maatschappij is niet gehouden tot uitkering terzake van een ongeval aan een inzittende overeenkomen als gevolg van een (poging tot) misdrijf van die inzittende of deelneming door de inzittende aan een vechtpartij anders dan uit rechtmatige zelfverdediging.

45.2. Veroorzaakt door bestaande afwijkingen

De maatschappij is niet tot uitkering gehouden ter zake van de directe of indirecte gevolgen van de gebrekkige geestelijke of lichamelijke toestand van de inzittende (als hoedanig ingewandsbreuk, hernia nucleï pulposi en andere vormen van hernia steeds zullen worden beschouwd).

ARTIKEL 46. Verplichtingen in geval van een ongeval

Buiten de in Artikel 5. van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde verplichtingen geldt, dat van ieder ongeval dat aanleiding kan geven tot het vragen van uitkering onder de polis de maatschappij zo spoedig mogelijk in kennis dient te worden gesteld.

Bij niet-nakomen van de hieronder vermelde termijnen en verplichtingen vervalt het recht op uitkering behoudens indien, in geval van blijvende invaliditeit, ten genoegen van de maatschappij wordt aangetoond dat de invaliditeit het rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een onder de polis gedekt ongeval is en ook overigens aan de verplichtingen is voldaan.

46.1. Bij overlijden (A)

Indien een onder de polis gedekt ongeval het overlijden van een inzittende tot het gevolg heeft dient de maatschappij daarvan tenminste 48 uur voor de begrafenis of de verassing in kennis te worden gesteld, terwijl de belanghebbende gehouden is de maatschappij gelegenheid te geven de doodsoorzaak te doen vaststellen.

46.2. Bij blijvende invaliditeit (B)

Zodra bekend is dat een onder de polis gedekt ongeval blijvende invaliditeit van een inzittende tot gevolg kan hebben dient de maatschappij daarvan zo spoedig mogelijk op de hoogte te worden gebracht.

De getroffene is verplicht zich onder medische behandeling te stellen en te blijven totdat deze is voltooid, alsmede mede te werken aan geneeskundig onderzoek door een door de maatschappij aan te wijzen geneeskundige en de behandelende artsen te machtigen alle gewenste inlichtingen aan de medische adviseur van de maatschappij te verstrekken.

46.3. Te late aangifte

Ieder recht op uitkering vervalt indien de aangifte geschiedt later dan drie jaren na het ongeval.

ARTIKEL 47. Geschillen

47.1. Geschillenregeling

Geschillen op medisch terrein over aard of omvang van de gevolgen van een ongeval worden beslist door een commissie van drie geneesheren, die als goede mannen naar billijkheid in hoogste ressort uitspraak doen en tevens beslissen over de verdeling van de proceskosten.

Een van de geneesheren wordt aangewezen door de inzittende of belanghebbende, een door de maatschappij en de derde door de beide aldus benoemde artsen.

Bij gebreke van overeenstemming dienaangaande binnen een maand wijst de president van de bevoegde rechtbank de derde geneesheer aan, zulks op eenvoudig verzoekschrift van de meest gereede partij.

Voor alle overige geschillen geldt de regeling zoals deze in de Algemene Bepalingen is vermeld.

47.2. Verval van rechten

De inzittende of belanghebbende verliest zijn recht op uitkering, indien hij niet binnen een jaar na gehele of gedeeltelijke afwijzing van zijn vordering aan de maatschappij bij aangetekend schrijven heeft meegedeeld, dat hij het geschil aan een commissie van artsen wil onderwerpen.