

Transportaansprakelijkheidsverzekering

ALGEMENE POLISVOORWAARDEN TAP 01012006 B

INHOUDSOPGAVE

1. Begripsomschrijvingen	1
2. Dekkingsgebied	2
3. Omvang van de dekking	2
4. Begrenzings van de dekking	2
5. Uitbreidingen op de dekking	2
6. Vervoermiddelen	3
7. Uitsluitingen	3
8. Schademelding en behandeling	4
9. Eigen-risico	4
10. Premiebetaling	5
11. Premieberekening op naverrekeningsbasis	5
12. Herziening van tarieven en voorwaarden	5
13. Aanvang, duur en einde van de verzekering	5
14. Premierestitutie	6
15. Geschillen	6
16. Domiciliëring	6

GRONDSLAG DER VERZEKERING

Als grondslag der verzekering gelden de gegevens verstrekt in het door de verzekeringnemer of namens deze ingediende en door de verzekeringnemer ondertekende voorstel. Dit voorstel vormt één geheel met de Bijzondere Voorwaarden.

ARTIKEL 1. Begripsomschrijvingen

1.1. Maatschappij

De verzekeringsonderneming waarmee het contract gesloten wordt: TVM-BELGIË NV, verzekeringsonderneming toegelaten onder nummer 0998 (K.B. van 22-02-1991, B.S. van 03-04-1991).

1.2. Verzekeringnemer

Hij/zij die het contract met de maatschappij aangaat.

1.3. Verzekerde

De verzekeringnemer en diens ondergeschikten.

1.4. C.M.R.

Convention Relative au Contrat de Transport International de Marchandises par Route 1956. (Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (C.M.R.) gesloten op 19 mei 1956 te Genève)

1.5. Cabotage

Binnenlands vervoer in een ander land dan België, doch binnen de Europese Gemeenschap.

1.6. Gebeurtenis

Onder gebeurtenis in de zin van deze polis wordt verstaan het feit, of de met elkaar samenhangende feiten waardoor de schade, respectievelijk de aansprakelijkheid is ontstaan.

1.7. Goederen

Alle stoffelijke objecten (voorwerpen) die vallen binnen het begrip "goederen, waren en koopmanschappen", met uitzondering van geld, bank- en muntbiljetten, obligaties, effecten of andere waardepapieren, edele metalen, bewerkte of onbewerkte edelstenen, parels, kleinoden, voorwerpen van aanzienlijke kunst- of verzamelwaarde.

Onder goederen in de zin van deze polis wordt niet verstaan al datgene wat bij het vervoer benodigd is of als middel van vervoer wordt gebruikt, zoals ladingdocumenten, dekzeilen, vastzettingsmateriaal, containers, flats, te slepen of gesleepte vervoermiddelen als zodanig en dergelijke, afkomstig van of toebehorende aan de opdrachtgever, aflader of wie dan ook.

1.8. Oorlogsrisico

Onder oorlogsrisico wordt verstaan:

- oorlog, oorlogsgeweld, gewapende internationale actie, burgeroorlog en oproer, revolutie, mouterij, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht;
- kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie welke het gevolg zijn van de hiervoor opgesomde gebeurtenissen, alsook de gevolgen ervan van iedere poging daartoe;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vredetijd is ontstaan;
- inbeslagneming en aanhouding op last van en ingevolge besluit van een Belgische of vreemde overheid.

1.9. Stakersrisico

Onder stakersrisico wordt verstaan :

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, stakers, opruiers of personen die deelnemen aan een olop, een lock-out of aan onlusten veroorzaakt door arbeidsgeschillen, voor zover deze deel uitmaken van het personeel van verzeke-ringnemer;
- opstootjes en plaatselijke ongeregelheden in verband met staking; één en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico;
- gewelddaden gepleegd door iedere terrorist of iedere andere persoon welke handelt uit politieke overtuiging.

ARTIKEL 2. Dekkingsgebied

Tenzij uitdrukkelijk in de Bijzondere Voorwaarden anders is vermeld, is de verzekering van kracht in geheel Europa, alsmede in Israël, Turkije, Tunesië en Marokko en tijdens het vervoer met het motorrijtuig tussen de landen die tot het verzekeringsgebied behoren.

ARTIKEL 3. Omvang van de dekking

3.1. Verzekerde hoedanigheid

De verzekering dekt de contractuele aansprakelijkheid van de verzekeringnemer in zijn hoedanigheid van vervoerder en wel ter zake van ten vervoer overgenomen goederen van derden, één en ander met inachtneming van de in de Bijzondere Voorwaarden vermelde voorwaarden.

3.2. Basis vervoerskondities

Als basis van de verzekeringsovereenkomst zullen gelden de algemene C.M.R. vervoersvoorwaarden van 28 februari 1990 van de Belgische Vereniging van Transportverzekeraars, neergelegd bij de Kamer van Koophandel van Antwerpen op 15 maart 1990. In aanvulling hierop en in afwijking hiervan prevaleren de Algemene- en Bijzondere Voorwaarden en de van toepassing verklaarde facultatieve clausules.

ARTIKEL 4. Begrenzings van de dekking

De hier bedoelde aansprakelijkheid wordt uitsluitend beoordeeld naar de juridische positie van de verzekeringnemer ten gevolge van het aangaan van de betreffende overeenkomst tot vervoer.

Het achteraf ter zijde stellen van toepasselijke kondities, hoe dan ook genaamd en om welke reden dan ook, blijft voor zover het de polisdekking betreft buiten beschouwing.

Overigens dient de hier bedoelde aansprakelijkheid geen andere en/of zwaardere te zijn dan die welke volgt uit :

- bepalingen van wet of traktaat inzake de aansprakelijkheid van de goederenvervoerder;
- kondities zoals deze door algemene vervoerdersorganisaties zijn gedeponeerd en in de Bijzondere Voorwaarden nader zijn aangeduid, voor zover niet in strijd zijnde met het eventueel op het betreffende vervoer van toepassing zijnde dwingend recht;
- andere kondities, voor zover zij in de Bijzondere Voorwaarden nader zijn aangeduid.

4.1. Begrenzing naar aard en omvang van de schade

Voor zover hierna niet anders bepaald betreft de polisdekking alleen de aansprakelijkheid terzake van geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van het vervoerde goed, waarbij echter de dekking per gebeurtenis in ieder geval is beperkt tot :

- de in de van toepassing zijnde hierboven vermelde bepalingen en/of kondities voorgeschreven maxima, waaronder zijn te verstaan de algemene maxima en niet die welke daar bovenuit worden verhoogd dan wel terzijde gesteld ingevolge deklaratie van hogere waarde, bijzondere belangen, bijzondere mate van schuld e.d.;

- doch ten hoogste tot de bedragen in de Bijzondere Voorwaarden genoemd, dan wel tot ten hoogste 335.000 EUR terzake van vervoer waarvoor de aansprakelijkheid uitsluitend door de bepalingen van de wet wordt beheerst;
- echter indien sprake is van vervoer binnen de landsgrenzen van België is de vergoeding beperkt tot 8,33 SDR per kilogram laadvermogen van het vervoerend voertuig, in eerste risico.

4.2. Begrenzing ingeval thermos-, koel- of vriesvervoer

Tenzij anders overeengekomen, hetgeen in de Bijzondere Voorwaarden naar voren dient te komen, is de maatschappij voor zover het vervoer plaatsvindt in thermos-, koel- en/of vries-wagens in geval van schade door bederf, smelting, normaal kwaliteitsverlies e.d. alleen dan tot schadevergoeding gehouden, wanneer de schade het rechtstreeks gevolg is van:

- brand en/of explosie;
- diefstal;
- een evenement bij het laden of lossen der goederen;
- een aanrijding of enig ander het vervoermiddel overkomen ongeval, ten gevolge waarvan de isolerende respektievelijk koelende respektievelijk vriezende eigenschappen van dat vervoermiddel hebben opgehouden te bestaan.

4.3. Begrenzing ingeval tank- en bulkvervoer

Tenzij anders is overeengekomen is aansprakelijkheid voor schade aan produkten vervoerd in tank- of bulkauto's en/of tankcontainers uitsluitend gedekt voorzover die schade is ontstaan door:

- brand en/of explosie;
- diefstal;
- een aanrijding of enig ander het vervoermiddel overkomen ongeval.

4.4. Begrenzing bederf, smelting en kwaliteitsverlies

Aansprakelijkheid voor schade aan goederen die aan bederf, smelting, normaal kwaliteitsverlies e.d. onderhevig zijn, is voorzover dit in de van toepasselijke bepalingen van Traktaat, Wet en/of Vervoerskondities niet reeds verder is beperkt, alleen onder deze verzekering begrepen voor zover het vervoer plaatsvindt met vervoermiddelen, die gerekend naar aard van de goederen, voor dit vervoer geëigend kunnen worden geacht.

4.5. Begrenzing ingeval van vertraging

Indien of voorzover de schade bestaat uit een vergoeding voor late aflevering of vertraging, is de vergoeding daarvoor in ieder geval beperkt tot:

- de in de van toepassing zijnde bepalingen en/of vervoerskondities dienaangaande vermelde maximale vergoedingen;
- doch ten hoogste tot de voor het vervoer overeengekomen vrachtprijs, terzake van vervoer waarvoor de aansprakelijkheid uitsluitend door de bepalingen van de wet wordt beheerst.

ARTIKEL 5. Uitbreidingen op de dekking

5.1. Medeverzekering rembursementen en vertraging

Uitsluitend indien onder de verzekering is begrepen de dekking van aansprakelijkheid krachtens de C.M.R. is tevens gedekt:

- de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer ingevolge artikel 21 C.M.R. (rembursementen), doch slechts tot een bedrag van maximaal 2.250 EUR per gebeurtenis;
- de aansprakelijkheid van verzekeringnemer ingevolge artikel 23 lid 5 C.M.R. (vertraging in de aflevering), doch nooit uitgaande boven het bedrag van de vrachtprijs.

5.2. Uitbreiding dekking inzake Cabotage

Indien onder de verzekering is begrepen de dekking van aansprakelijkheid voor cabotage, is tevens gedekt de aansprakelijkheid van verzekeringnemer ingevolge de aldaar geldende wetgeving betreffende het nationaal vervoer tot het in de Bijzondere Voorwaarden genoemde maximum.

5.3. Medeverzekering opruimingskosten

Deze polis dekt mede de noodzakelijk gemaakte kosten van beredering en opruiming van lading als gevolg van een onder de polis gedekt evenement, zulks echter met een maximum van 11.250 EUR per gebeurtenis.

5.4. Medeverzekering ondergeschikten

In de zin van deze polis is medeverzekerd de aansprakelijkheid van ondergeschikten van de verzekeringnemer, indien deze rechtstreeks door derden aansprakelijk worden gesteld, echter uitsluitend indien en voor zover de verzekeringnemer zelve aansprakelijk is en voorts met inachtneming van de aansprakelijkheidsbeperking conform de toepasselijke wet, traktaat en voorwaarden van vervoer.

5.5. Medeverzekering rechtsbijstand en proceskosten

De verzekering omvat mede de kosten van rechtsbijstand welke met toestemming en onder leiding van de maatschappij wordt verleend en de kosten van processen welke met toestemming en onder leiding van de maatschappij door of namens de verzekeringnemer worden gevoerd.

Kosten van strafprocedures, boetes, afkoopsommen, borgtochten, kauties e.d. zijn onder deze dekking niet begrepen.

5.6. Tijdelijke opslag van goederen

De verzekering omvat mede de in Artikel 3.1. bedoelde aansprakelijkheid tijdens opslag binnen het overeengekomen geldigheidsgebied, uitsluitend voor zover deze opslag deel uitmaakt van het vervoer en tot een maximum van 7 dagen.

De dekking voor deze aansprakelijkheid blijft beperkt tot het bedrag waarvoor de verzekerde zou kunnen worden aangesproken voor schade tijdens het vervoer aan de desbetreffende goederen met het voertuig met het hoogste laadvermogen van alle volgens deze polis verzekerde voertuigen, volgens de voorwaarden waarop het vervoer dat tot de opslag aanleiding gaf werd aangevangen.

5.7. Opvolgend vervoer

De verzekering omvat mede de in Artikel 3.1. bedoelde aansprakelijkheid van verzekeringnemer als opvolgend vervoerder in de zin van de C.M.R. voor verlies en/of beschadiging tijdens een traject van de reis, dat hij niet zelf heeft verricht op voorwaarde echter dat de verzekeringnemer enig ander traject van de reis geheel en al heeft uitgevoerd met een onder deze polis gedekt vervoermiddel.

Tenzij anders overeengekomen wordt deze dekking niet verleend, wanneer het aansprakelijkheid betreft van de verzekeringnemer voor verlies van en/of beschadiging van goederen tijdens het traject van de reis dat hij zelf niet heeft verricht, maar heeft doen uitvoeren door één of meer anderen.

ARTIKEL 6. Vervoermiddelen

6.1. Wagenparkverzekering

Tenzij anders is overeengekomen is de verzekering uitsluitend van kracht indien en voor zover het vervoer plaats vindt met een tot een in de Bijzondere Voorwaarden vermeld wagenpark behorend vervoermiddel.

Indien echter de premieberekening plaatsvindt over de brutovrachtomzet van verzekerde strekt de verzekering zich uit over vervoer met alle vervoermiddelen waarvan verzekeringnemer kan aantonen dat zij tot zijn wagenpark behoren.

6.2. Vervangend vervoermiddel

Vervanging van een in de Bijzondere Voorwaarden omschreven vervoermiddel door een daaraan gelijkwaardig vervoermiddel, gebezigd voor vervoer van gelijke aard, is zonder nadere kennisgeving gedekt mits verzekeringnemer kan bewijzen dat het vervangen ver-

voermiddel in verband met verkoop, sloop, reparatie, revisie of een soortgelijke bewerking niet voor het betreffende vervoer tot zijn beschikking stond.

6.3. Tijdelijke vervanging

Tijdelijke vervanging zonder nadere kennisgeving is echter slechts gedekt voorzover deze niet leidt tot het in gebruik hebben van meer laadvermogen dan voor het vervangen voertuig verzekerd was.

6.4. Definitieve vervanging

Definitieve vervanging van een in de Bijzondere Voorwaarden omschreven vervoermiddel dient binnen 14 dagen schriftelijk aan de maatschappij te worden gemeld.

ARTIKEL 7. Uitsluitingen

7.1. Vrij van oorlogsisico en stakersrisico

Schade door oorlogsisico en/of stakersrisico komen niet voor vergoeding in aanmerking.

Ten aanzien van de verzekerings-dekking geldt, dat:

- in geval van schade door oorlogsisico of stakersrisico aan goederen, aan het vervoermiddel waarin zij zich bevinden of aan beide overkomen, de verzekering niet vervalt en de aansprakelijkheid van de maatschappij opgeheven noch beperkt wordt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogsisico of stakersrisico dekking geeft;
- de verzekering evenmin vervalt en de aansprakelijkheid van de maatschappij opgeheven of beperkt wordt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekerde of enige derde, indien het verrichten of het nalaten van die handelingen plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogsisico of stakersrisico, of uit vrees daarvoor.

7.2. Atoomkernreactie en nucleïden

Schade door atoomkernreactie en/of radioactieve nucleïden komt niet voor vergoeding in aanmerking.

Deze uitsluiting is niet van toepassing op isotopen gebruikt voor medische en/of technische doeleinden en de eventuele schade daaruit.

7.3. Zware fout

De maatschappij is niet gehouden tussenkomst te verlenen voor schade, die door de bestuurder opzettelijk werd veroorzaakt, of door zijn zware fout, waaronder wordt verstaan:

- rijden in staat van dronkenschap of in een gelijksoortige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken.

De maatschappij zal evenwel de verzekerde vergoeden:

- indien deze bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze feiten en het schadegeval;
- wanneer hij bewijst dat die feiten zich buiten zijn weten of tegen zijn instructie hebben voorgedaan.

7.4. Niet geëigende vervoermiddelen

Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade door het inzetten voor het vervoer van niet daarvoor geëigende en uitgeruste vervoermiddelen.

7.5. Niet nakomen verplichtingen

Indien de verzekerde enige krachtens deze polis op hem rustende verplichting niet nakomt, en er ontstaat daardoor nadeel voor de maatschappij, is deze laatste gerechtigd haar prestaties te verminderen ten belope van het geleden nadeel.

De maatschappij is niet tot tussenkomst gehouden, indien de verzekerde één zijner verplichtingen met bedrieglijk opzet niet in nagekomen.

In de mate van het voorgaande, is de maatschappij gerechtigd de schadevergoeding, welke zij ter ontlasting van haar verzekerde aan de ladingbelanghebbenden zou hebben uitgekeerd, geheel of gedeeltelijk van de verzekerde terug te vorderen.

Hoe dan ook zal de tussenkomst van de maatschappij ingeval van diefstal, manco, misbruik van vertrouwen (verduistering) afhankelijk blijven van de voorafgaande aangifte bij politie of rijkswacht, zoals bepaald in Artikel 8.3..

7.6. Inbeslagneming

Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade door tijdelijke of definitieve inbeslagneming en verbeurdverklaring van goederen en/of van het voor het vervoer ingezette vervoermiddel.

7.7. Veevervoer

Tenzij anders is overeengekomen is de aansprakelijkheid voor schade aan levende have uitgesloten.

ARTIKEL 8. Schademelding en behandeling

8.1. Schademelding binnen 7 dagen

Verzekeringnemer is verplicht de maatschappij binnen 7 dagen na schadedatum of ontvangst ingebrekestelling of enige claim in kennis te stellen van iedere gebeurtenis waaraan recht op schadevergoeding zou kunnen worden ontleend.

8.2. Te verstrekken informatie

De schademelding dient te bestaan uit:

- een opgave van alle bijzonderheden en zo mogelijk verklaringen van getuigen;
- alle voor de schadebehandeling benodigde vervoers-documenten.

8.3. Verplichtingen van verzekerde bij schade

- verzekerde dient zich te onthouden van alle handelingen waaraan derden een erkenning van aansprakelijkheid zouden kunnen ontleenen;
- verzekerde dient alle stukken, zoals aansprakelijkheid-stellingen, dagvaardingen, deurwaardersexploiten e.d. welke hij terzake van een schadegeval ontvangt, onverwijld en onbeantwoord aan de maatschappij door te zenden;
- in geval van diefstal, manco of misbruik van vertrouwen (verduistering) dient onmiddellijk aangifte te worden gedaan bij de politie en/of rijkswacht ter plaatse;
- verzekerde dient zijn volledige medewerking te verlenen om de maatschappij in staat te stellen tot het naar eigen inzicht voeren van verweer en het uitoefenen van haar rechten ten opzichte van eventuele (mede-)aansprakelijke derden.

8.4. Benoeming experts

Alleen de maatschappij is gerechtigd tot het benoemen van experts, tot het verschaffen van rechtskundige bijstand, tot het voeren van verweer in en buiten rechte en tot het regelen en betalen van schadevergoeding.

8.5. Vergoeding rechtstreeks

De maatschappij heeft het recht ladingbelanghebbenden rechtstreeks schadeloos te stellen.

ARTIKEL 9. Eigen-risico

9.1. Veilig terrein, voertuig

Voor de toepassing van dit Artikel wordt verstaan onder:

- Veilig terrein:
 - een beveiligd privé- of bedrijfsterrein, niet publiekelijk toegankelijk en volledig omheind, afgesloten en bewaakt;
 - of een beveiligd gebouw, bewaakt of uitgerust met een erkende alarminstallatie, voorzien van een automatische doorseining naar een meldkamer / bewakingsstation.
- Voertuig:
 - onder andere trekkers, motorwagens, voertuigcombinaties, aanhangers, opleggers, afzetbakken, containers en soortgelijke objecten.

9.2. Algemene vrijstelling

Van elke schade en per gebeurtenis blijft de in de Bijzondere Voorwaarden overeengekomen vrijstelling voor rekening van verzekeringnemer.

In geval van rechtstreekse schadevergoeding aan de ladingbelanghebbende is de verzekeringnemer verplicht de overeengekomen vrijstelling op eerste aanvraag aan de maatschappij terug te betalen.

9.3. Extra vrijstelling bij diefstal

In geval van diefstal van lading welke zich in een voertuig bevindt, dient verzekerde aan te tonen dat het betreffende voertuig volgens Maatschappijvoorschrift was beveiligd.

Verder dient verzekerde aan te tonen dat tijdens de diefstal het beveiligingssysteem in werking was en er voldoende organisatorische maatregelen waren genomen die voor het vervoer van dergelijke goederen zijn vereist.

Onverschillig of de gestolen lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, wordt in onderstaande situaties een extra vrijstelling toegepast.

In geval van diefstal van:

- een gedeelte van een lading welke zich in een ontkoppeld voertuig bevindt, dat volgens maatschappijvoorschrift is beveiligd maar zich niet op veilig terrein bevindt, geldt een vrijstelling van 2.500 Euro;
- een volledige lading welke zich in een ontkoppeld voertuig bevindt, dat volgens maatschappijvoorschrift is beveiligd maar zich niet op veilig terrein bevindt, geldt een vrijstelling van 12.500 Euro;
- lading welke zich in een trekkend of een gekoppeld voertuig bevindt, dat niet volgens maatschappijvoorschrift is beveiligd en zich niet op veilig terrein bevindt, geldt een vrijstelling van 20% van het schadebedrag dat onder deze polis valt, met een minimum van 12.500 Euro;
- lading welke zich in een voertuig bevindt dat niet volgens maatschappijvoorschrift is beveiligd, maar dat zich op veilig terrein bevindt, geldt een vrijstelling van 2.500 Euro.

Er wordt geen extra vrijstelling toegepast in geval van diefstal van:

- lading welke zich in een trekkend of gekoppeld voertuig bevindt, dat volgens maatschappijvoorschrift is beveiligd maar zich niet op veilig terrein bevindt;
- lading welke zich in een voertuig bevindt dat volgens maatschappijvoorschrift is beveiligd en zich op veilig terrein bevindt.

9.4. Geen dekking

In geval van diefstal van lading welke zich in een ontkoppeld voertuig bevindt, dat niet volgens maatschappijvoorschrift is beveiligd en zich niet op veilig terrein bevindt is er geen dekking.

9.5. Volgorde van toepassing

Bij de berekening van het schadebedrag dat ten laste van de polis kan worden gebracht zal de extra vrijstelling uit Artikel 9.3. worden toegepast voor andere van toepassing zijnde vrijstellingen.

ARTIKEL 10. Premiebetaling

10.1. Premie inclusief belasting, taksen e.d.

Alle tegenwoordig of toekomstig wettelijk verplichte belasting, taksen of bijdragen, die het verzekeringscontract treffen, zijn ten laste van de verzekeringnemer.

Zij worden samen met de premie geïnd en de wanbetaling ervan brengt dezelfde gevolgen met zich mee als die welke voorzien zijn bij de Artikelen 10.3. en 10.4..

10.2. Premiebetaling

De premie verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruit betaald worden op verzoek van de maatschappij of op voorlegging van een kwitantie uitgaande van de directie van de maatschappij.

10.3. Niet-betaling van premie en schorsing van dekking

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aange tekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de interesten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Wanneer de maatschappij haar verplichtingen tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling.

In dat geval wordt de opzegging van kracht na het verstrijken van een termijn, die niet korter mag zijn dan 15 dagen, te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing.

Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning wordt gezonden.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het eerste lid.

Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

10.4. Aanvang dekking na schorsing wegens niet-betaling

De dekking zal niet eerder opnieuw een aanvang nemen dan op de dag na de volledige betaling van de verschuldigde bedragen en van de inningskosten.

ARTIKEL 11. Premieberekening op naverrekeningsbasis

Indien blijkens aantekening in de Bijzondere Voorwaarden de grondslag van de premie afhankelijk is van jaarlijks veranderlijke factoren zoals omzet dan gelden de navolgende bepalingen:

11.1. Jaaromzet

Onder jaaromzet wordt verstaan het totaalbedrag van de in het kalenderjaar voorafgaande aan de premievervaldatum door verzekeringnemer aan derden voor geleverde diensten uitgeschreven facturen, nota's, enz..

11.2. Voorlopige premie

Aan het begin van ieder verzekeringsjaar zal de premie voor dat jaar worden berekend op basis van de gegevens als in de Artikelen 11.1. en 11.5. vermeld. Derhalve is de in de Bijzondere Voorwaarden genoemde premie een voorlopige premie.

11.3. Vaststelling definitieve premie

De definitieve premie wordt aan de hand van dezelfde opgaven over het voorafgaande verzekeringsjaar vastgesteld.

11.4. Opgave jaaromzet

De verzekeringnemer is verplicht uiterlijk één maand na gedaan verzoek daartoe de voor de premieberekening benodigde gegevens te verstrekken.

11.5. Uitblijven opgave jaaromzet

Indien de voor de premieberekening noodzakelijke gegevens niet binnen de gestelde termijn door de maatschappij zijn ontvangen, dan heeft zij het recht de definitieve premie vast te stellen door de voorlopige premie met 50 % te verhogen of zoveel meer als de maatschappij op grond van haar gegevens toekomt.

ARTIKEL 12. Herziening van tarieven en voorwaarden

De maatschappij is gerechtigd, wanneer zij haar tarief verhoogt, de bij dit contract bepaalde premie vanaf de volgende jaarlijkse vervaldag te wijzigen. Zij stelt de verzekeringnemer tenminste 90 dagen voor die vervaldag in kennis van de aanpassing.

De verzekeringnemer kan evenwel, binnen dertig dagen na de kennisgeving van de verhoging, het contract opzeggen.

Hierdoor houdt het contract op jegens de verzekerde gevolg te hebben, ten vroegste op de volgende jaarlijkse vervaldag, op voorwaarde dat een termijn van tenminste drie maanden, te rekenen van de kennisgeving van de premieverhoging, deze vervaldag voorafgaat.

Is dit niet het geval, dan heeft het contract, na de jaarlijkse vervaldag, verder gevolg gedurende de tijd die vereist is om de termijn van drie maanden te bereiken.

Deze opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

ARTIKEL 13. Aanvang, duur en einde van de verzekering

13.1. Aanvang

De dekking wordt verleend vanaf de datum aangeduid in de bijzondere voorwaarden, indien de polis is ondertekend en de eerste premie is betaald.

13.2. Duur

Het contract wordt aangegaan voor de duur in de bijzondere voorwaarden aangeduid, die niet meer dan één jaar kan bedragen.

Het contract wordt hierna stilzwijgend verlengd met opeenvolgende perioden van één jaar, behoudens opzegging door één van de partijen, tenminste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode.

13.3. Automatisch einde

De verzekering houdt op te bestaan indien verzekeringnemer zijn werkzaamheden als vervoerder eindigt.

Indien en voorzover verzekeringnemer slechts een deel van zijn werkzaamheden eindigt, eindigt de verzekeringsdekking voor dat gedeelte.

13.4. Opzegging door de maatschappij

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen :

- tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig Artikel 13.2.;
- in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijk meedelen van gegevens bij het sluiten van de overeenkomst;
- in geval van vermindering of verzwaring van het risico in de loop van de overeenkomst;
- in geval van niet-betaling van premie, overeenkomstig Artikel 10.;
- na iedere aangifte van schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
- in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden, of op de verzekering van aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;
- in geval van faillissement of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de Artikelen 13.7. en 13.8..

13.5. Opzegging door de verzekeringnemer

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen :

- tegen het einde van elke verzekeringsperiode;
- na iedere aangifte van schadegeval, onder dezelfde voorwaarden als de maatschappij de overeenkomst kan opzeggen;
- in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en tarief of alleen van het tarief, overeenkomstig Artikel 12.;
- in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij;
- in geval van vermindering van het risico.

13.6. Modaliteiten- en ingang van de opzegging

De opzegging dient te geschieden bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de Artikelen 10.3., 12., 13.2., en 13.4. -eerste lid en tweede lid-, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs, of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

De opzegging door de maatschappij na schadegeval wordt van kracht bij de betekening ervan, wanneer de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden.

13.7. Faillissement van de verzekeringnemer

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies vanaf de faillietverklaring.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen.

De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maand na de faillietverklaring; de curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

13.8. Overlijden van verzekeringnemer

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de erfgenamen, die verplicht zijn tot betaling van de premies.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen op één van de wijzen bepaald in Artikel 13.6., eerste lid, binnen de drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

In dit geval wordt het gedeelte van de jaarpremie voor niet gelopen risico's door de maatschappij terugbetaald.

Indien het omschreven motorrijtuig de volle eigendom wordt van een van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel.

Deze erfgenaam of legataris kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het motorrijtuig hem werd toebedeeld.

ARTIKEL 14. Premierestitutie

In geval van opzegging of beëindiging van de overeenkomst om welke reden ook, wordt de betaalde premie die betrekking heeft op de verzekerde periode na het van kracht worden van de opzegging pro rata temporis terugbetaald binnen een termijn van 15 dagen vanaf de inwerkingtreding van de opzegging.

ARTIKEL 15. Geschillen

Alle geschillen over deze polis, de naleving der verplichtingen uit deze verzekering voortspruitende, of de uitleg der bepalingen in de polis omschreven, kunnen slechts worden onderworpen aan het oordeel van de bevoegde rechter.

ARTIKEL 16. Domiciliëring

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten, om geldig te zijn, aan haar zetel in België worden gedaan. Mededelingen en kennisgevingen die voor verzekeringnemer bestemd zijn, worden geldig gedaan aan het laatste door hem aan de maatschappij opgegeven adres.

